

■ **Autorisierte Service-Fachbetriebe (ASF)**

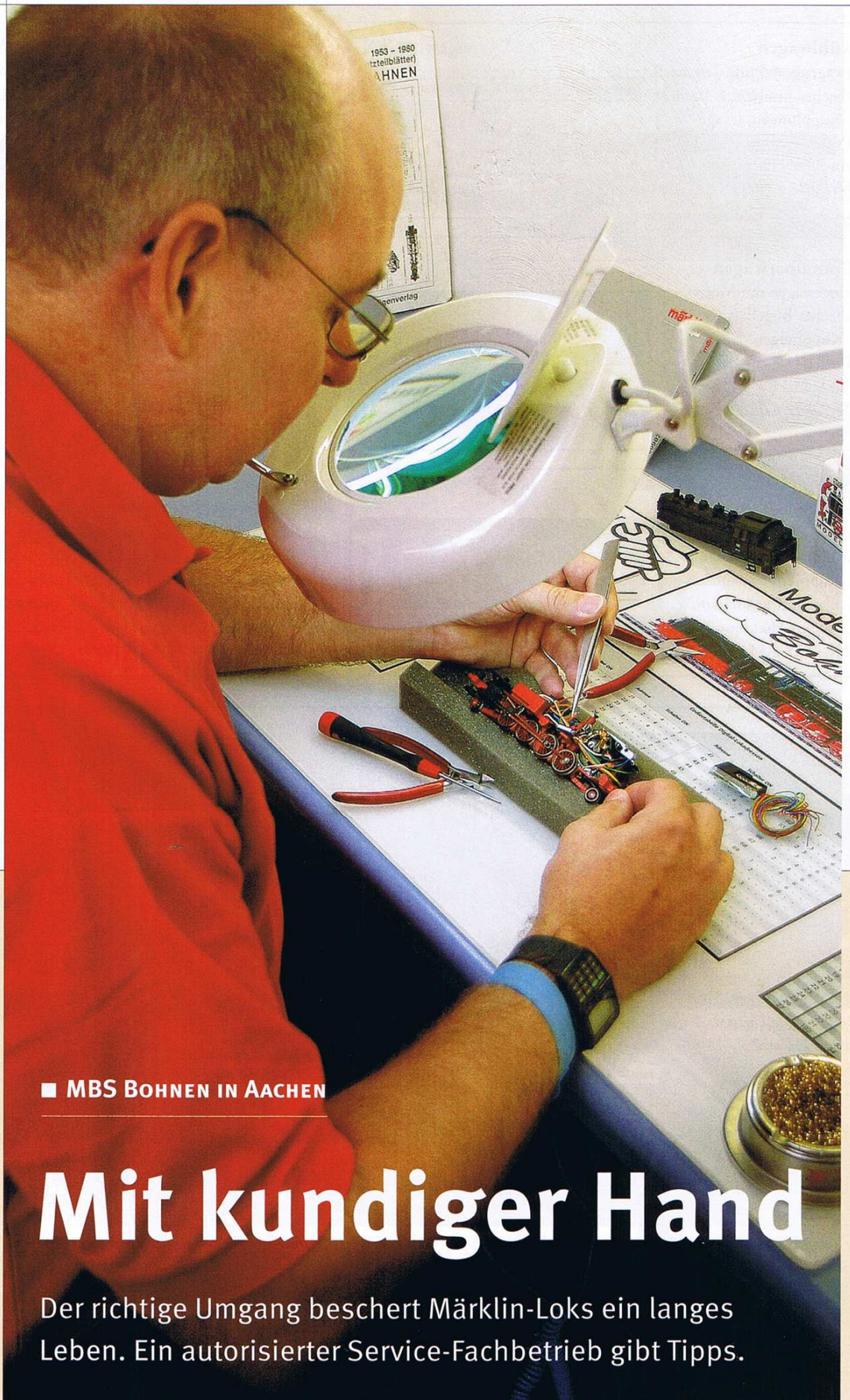
MBS Bohnen ist einer von vier ASF-Betrieben der Firma Märklin.

Kontakt:
MBS Bohnen
Hans-Haase-Weg 38
52080 Aachen
Tel.: 02 41/1 89 14 44

■ **MBS BOHNEN IN AACHEN**

Mit kundiger Hand

Der richtige Umgang beschert Märklin-Loks ein langes Leben. Ein autorisierter Service-Fachbetrieb gibt Tipps.



Heinz Bohnen beugt sich über die BR 86. Doch da kann auch er nichts mehr machen. Der Decoder ist hin. Die Ursache ist schnell gefunden. „Hier hat der Kunde das Gehäuse aufgesetzt, ohne sich zu vergewissern, ob die Kabel richtig liegen“, erläutert Bohnen. Die Folge: Ein Kabel wurde eingequetscht, der Decoder zerstört. „Es ist schon besser, wenn man die Decoder von geschultem Personal einbauen lässt“, rät der Experte. Und Bohnen meint, was er sagt. Er hat schon viele Loks gesehen, denen beim Selbstumbau guter Wille, vermeintliche Erfahrung und Unkenntnis zum Verhängnis geworden sind.

Digitaldecoder

Und Digitaldecoder wie etwa der neu aufgelegte Umrüstsatz Art. 60760 brauchen angesichts ihrer Einbauvoraussetzungen eine kundige Hand. Spätestens bei Fragen wie „Wann müssen Entstördrosseln ein- oder ausgebaut werden?“, „Ist der Motor potenzialfrei?“ oder „Wie werden die Kabel verlegt?“ ist Expertenwissen gefragt.

Bei MBS Bohnen ist es zuhauf vorhanden. Das Unternehmen besteht seit 1972 und ist einer von vier autorisierten Service-Fachbetrieben (ASF) der Firma Märklin. Und als solcher vertraut mit allen Wehwechen, die eine Märklin-Lok nach jahrzehnte-

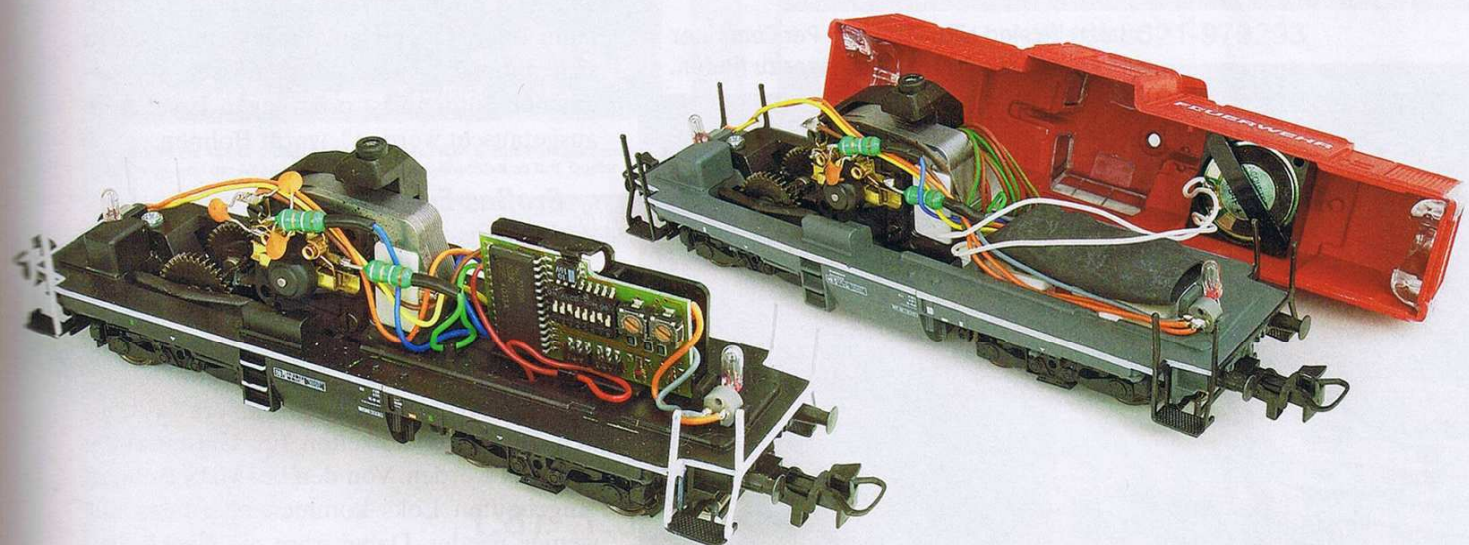


■ Ultraschallreinigung

Eine Ultraschallreinigung mit Neumontage ist oft die letzte Rettung für überölte Loks. Diese Methode bringt auch ältere Modelle vom Dachboden wieder in Gang. Denn bei jahrzehntelanger Lagerung unter ungünstigen Bedingungen können Anker und Getriebe verharzen.

langem Einsatz oder langer Lagerung befallen können. Können, aber nicht müssen. Mit simplen Verhaltensregeln ließen sich die Schäden oft vermeiden.

Schon das selbstverständliche Abstauben der Anlage mindestens einmal im Jahr bringt da viel. Die Motoren zögen wie Staubsauger Staub, Flusen und lose Teile an, sagt Bohnen. Ölen hilft da gar nichts, die Lok muss mit Ultraschall gereinigt werden. Das hilft auch ▶

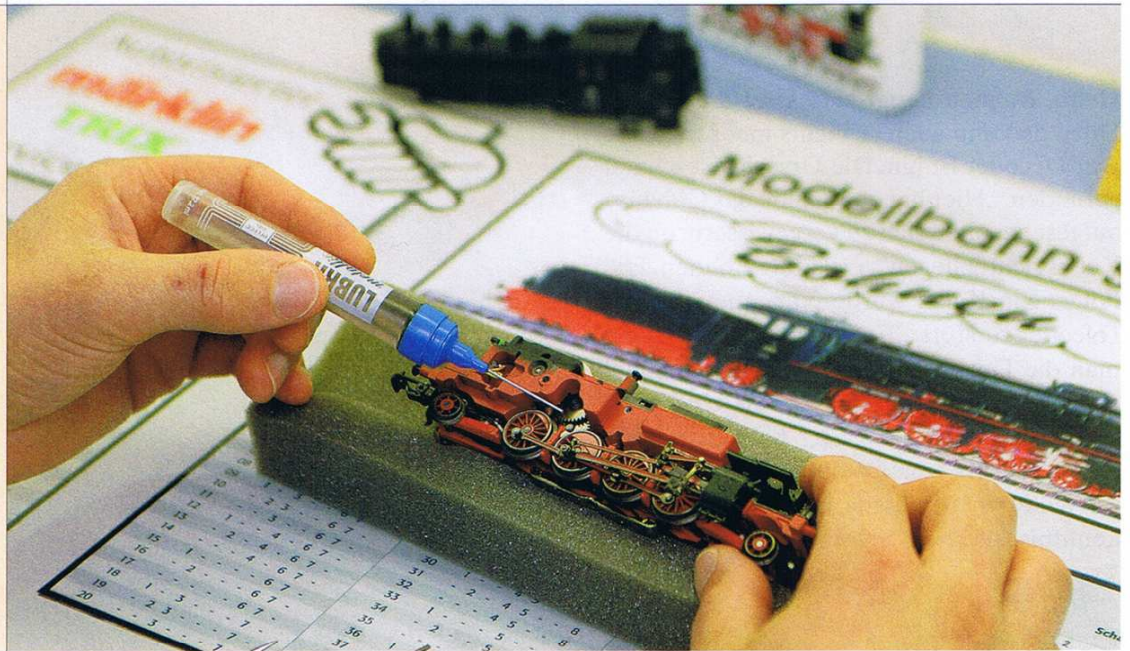


Der Einbau von Digitaldecodern erfordert Sachkenntnis. Die Märklin-Partner garantieren für den fachgerechten Einbau – die Gewährleistung bleibt erhalten.



■ Auf Herz und Nieren

Die Modelle werden vor der Rücksendung genau geprüft, alle gängigen Steuergeräte sind vorhanden. Für die Testfahrt wird aber das vollständige Modell gebraucht, um eventuelle andere Fehler auszuschließen.



Auch beim Ölen braucht man Augenmaß. Bei MBS Bohnen weiß man, wie Märklin-Loks gepflegt werden. Ständige Weiterbildung hält das Wissen auf dem neuesten Stand.

bei einem anderen Problem. „Bei uns ist es ja oft so, dass man den Spaß an der Modelleisenbahn nach Jahren wiederentdeckt“, erzählt der Firmenchef. Dann wird eifrig das Oval aufgebaut, die Lok aufgeleitet, das Licht brennt – aber es bewegt sich nichts.

Nun wird versucht, die Räder von Hand zu bewegen: „Falsch“, sagt Bohnen. Denn wenn Lokgetriebe und Anker lange Zeit nicht mit der Stromversorgung bewegt wer-

Ersatzteile sind kein Problem: Per Computer sind rund 10.000 Artikel im Lager zu finden.

den, können sie verharzen; schwankende Temperaturen etwa auf dem Dachboden, Luftfeuchtigkeit oder Staub sind meist die Ursache. Anker und Getriebe sitzen dann so fest, als wären sie verschweißt. Ähnliches kann auch bei Vitrinenmodellen passieren.

Eine Ultraschallreinigung und Neumontage schaffen hier Abhilfe, sie sind übrigens auch billiger als die andere Variante: Werden die Räder mit Gewalt bewegt, verdreht man das Radmaß und das Spiel der Kuppelstangen. Die Freude am neu entdeckten Stück kann dann schnell am Ende sein: „Haben sich dabei die Räder gelöst, müssen sie wieder neu aufgepresst oder gegen Ersatzteile ausgetauscht werden“, warnt Bohnen.

Großes Ersatzteillager

Die Chance, sie dann im Ersatzteillager des Aachener Servicebetriebes zu finden, ist allerdings groß. Im computergestützten Lager sind rund 10.000 Teile gelistet. Das eigens entwickelte Computerprogramm hat auch die Arbeitsabläufe optimiert. So können die Durchlaufzeiten für Garantiefälle verkürzt werden. Von den bei MBS Bohnen umgebauten Loks kommen allerdings nur wenige wieder. Dabei wäre die Nachbesserung kostenlos, denn die Garantie bleibt beim Umbau durch die ASF erhalten. Nur: Dieser Garantiefall tritt selten ein.

FOTOS: ANDREAS SCHMITTER

