

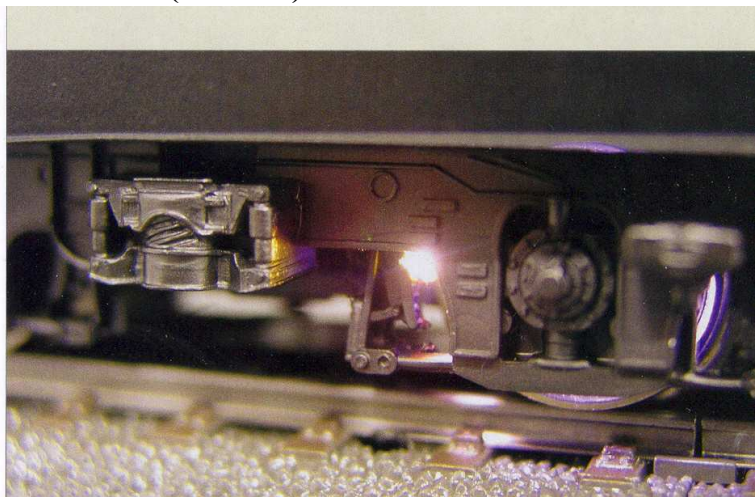
Da funkt's

AUCH AUF DEN ABRISSEFUNKEN als typisches Attribut des Oberleitungsbetriebs müssen Modellbahner nun nicht mehr verzichten. Ein neuer Bausatz schafft Abhilfe. Dabei simuliert eine am Pantographen montierte Mini-LED den Funken. Eine Platine steuert die Frequenz und lässt die LED in regelmäßigen Abständen aufleuchten. Dank eines Potentiometers kann man selbst einstellen, ab welcher Geschwindigkeit das Blitzprogramm gestartet werden soll, damit etwa bei stehender Lok oder am Signal keine Funken entstehen. Der Bausatz ist für H0-Lokomotiven erhältlich und kann sowohl im Digital- als auch im analogen Betrieb verwendet werden. Allerdings ist der Pantographen-Blitz für Anlagen mit echtem Oberleitungsbetrieb nicht geeignet. Der Bausatz ist über die Firma MBS Bohnen, Hans-Haase-Weg 38 in 52080 Aachen erhältlich.

märklin MAGAZIN 06/2005

MBS Bohnen

Mit dem Flash Light für Pantographen hat Modellbahnservice Bohnen aus Aachen (Hans-Haase-Weg 38, 52080 Aachen) gegen Ende vergangenen Jahres bereits einen Bausatz vorgestellt, mit dem sich der Abrissfunken als typisches Attribut des Oberleitungsbetriebs hat darstellen lassen. Das „Brake Light“ (Art. 09120) ist eine Weiterentwicklung dieser Idee. Es simuliert den Funkenflug an der Bremsscheibe von Lokomotiven. Eine Mini-LED erzeugt das Flackerlicht beim Bremsen. Der Bausatz für H0-Lokomotiven misst 19 x 16 x 2,4 Millimeter und kann sowohl im Digital- als auch im Analogbetrieb verwendet werden. Bei Verwendung eines Digital-Decoders lässt sich das „Brake Light“ als Sonderfunktion ein- und ausschalten. Der Startzeitpunkt des gespeicherten Programms lässt sich frei wählen. Zum Lieferumfang gehören die Elektronikplatine und zwei Mini-LEDs. ▶



Das neue „Brake Light“ der Firma MBS Bohnen aus Aachen simuliert den Bremsfunken an der Lokomotive.

märklin MAGAZIN 02/2006