

MARKS METALLMODELL

H0: Deutz-Stahlschlepper und Viehtränkwagen sind neue Fahrzeuge für die Gestaltung landwirtschaftlicher Szenen. Dagegen dürfte das Modell des Hanomag-Radladers B70AE eher auf Baustellen seinen Platz finden.

H0/N: In beiden Baugrößen wurden angekündigt: Feldspritze mit Zugtier und Landwirt, Müllwagen mit Pferd, Kreiselschwader Hanomag mit Leichtgutschaufel sowie der Mistkran als Messingbausatz.

N: Aus zahlreichen Kfz-Ankündigungen seien herausgegriffen: Unimog mit Lichtmast, Ford Taunus 17m „Badewanne“, das sechsteilige Set „Reichspost“, MAN F8 mit Bohrturmträger. Im Direktvertrieb erhältlich sein wird die Schlepptenderlok T181002 im Bauzustand und in der Farbgebung von 1926 bei genügend Vorbestellungen. LED-beleuchtete „Verkehrs-Schildkröten“ sind im 3er-Set geplant. *ri*

MASSOTH

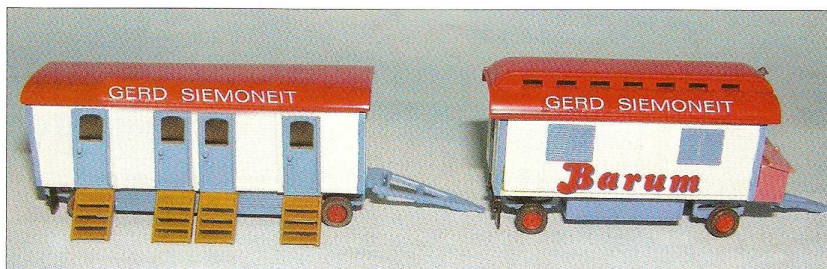
2-0: Der Digitalspezialist aus Seeheim baut das Angebot an Großbahndecodern weiter aus. So gibt es speziell für den Einbau in LGB-Loks mit Direktschnittstelle bzw. mit vierpoligem Getriebeanschluss den Decoder „eMotion L“ mit einer Gesamtbelastbarkeit von 1,9 A. Besonders leistungshungrigen Lokomotiven soll der eMotion XXL mit 6 Ampere Dauerstrom bzw. 10 Ampere Spitzenstrom auf die Sprünge helfen.

3 Ampere Dauerstrom liefert der neue Sounddecoder eMotion XLS. Und damit es bei Kontaktproblemen auf dem Gleis nicht zu Aussetzern kommt, lassen sich Stromspeicher anschließen. Der eMotion XLS ist auch in einer kleineren Ausführung mit geringerem Motorstrom als eMotion LS angekündigt.

2/2m (G): Der Stromspeicher Goldcuppuffer stellt die unterbrechungsfreie Stromversorgung sicher. Dieser kann nur an entsprechend vorbereiteten Lokdecodern angeschlossen werden. Für Pikos Großspur-BR 218 wird ein Beleuchtungskit angeboten.

Eindrucksvoll lassen sich Dampf- und Dieselloks mit dem gepulsten Verdampfer in Szene setzen. Der Abdampf wird entweder synchron zum Auspuffschlag bei Dampfloks, aber auch lastabhängig bei Dieselloks erzeugt.

Eher unscheinbar, aber dennoch notwendig ist das Sortiment an wichtigen Verschleißersatzteilen für LGB-Loks



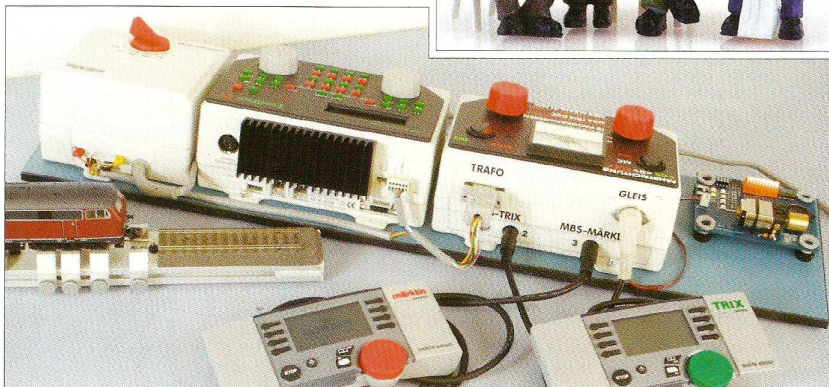
H0: Toiletten- und Wohnwagen von Marks für die Zirkusgestaltung



Decoder für den problemlosen Einbau in LGB-Loks von Massoth

G: Sitzende Figuren im Viererset von Massoth

Prüfstand von MBS-Bohnen für allerlei digitale Gerätschaften



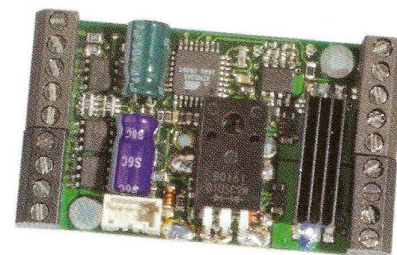
wie Schienenschleifkontakte, Stromabnehmerkohlen und Glühlampen.

Bereits im Sommer 2007 erweiterte Massoth sein Sortiment um ein Figurenprogramm. Zur Spielwarenmesse wurde drei weitere Sets mit jeweils vier sitzenden Figuren erweitert. *gp*

MBS-BOHNEN

Die „Multi-Funktions-Box“ bietet ein für den Betrieb von Testanlagen und Rollenprüfständen gedachtes Anschlusssystem, das die Vorhaltung mehrerer, unterschiedlicher Digitalzentralen und Steuergeräte erübrigt

Unten: Der neue 8-A-Lokdecoder „eMotion XXL“ von Massoth für stromhungrige Loks



soll. Zugleich stellt sie eine Decoderprüf- und Programmierstation für Decoder sowohl mit Kabel- als auch Schnittstellenanschluss (6-, 8- und 21-polig) mit und ohne Sound dar. *ri*

MEDEMO

N: Die Straßenbahn Deha 80 war bei der Privatbahngesellschaft Tamaden/Tokyo im Einsatz. Diese und die Überlandstraßenbahn Enoden Type 1000, südlich von Tokyo in der Region Kamakura eingesetzt, fertigt Medemo. Sie werden in Deutschland von Japan-ModelRailways vertrieben. *ri*